

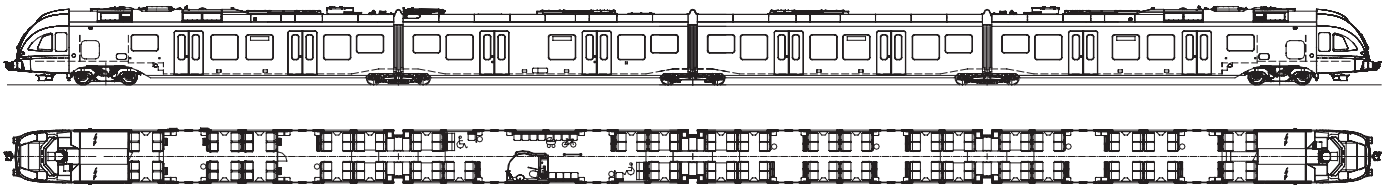


## **Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT France für die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), Schweiz/Frankreich**

Die 14 FLIRT kommen als Zweisystemfahrzeuge auf den Regionalnetzen in Basel, im Jurabogen sowie im Elsass und auf anderen Strecken der SNCF zum Einsatz. Die vierteiligen FLIRT France sind Zweisystem-Triebzüge mit Wechselspannungsausrüstung für 15 und 25 kVAC. Es sind Zug-sicherungsausrüstungen eingebaut für den Einsatz auf den Strecken in der Schweiz und in Frankreich. Der FLIRT France ist in beiden Ländern zugelassen und verfügt über 205 Sitz- und 209 Stehplätze. Ein durchgängiger Passagierraum, optimiert auf eine Bahnsteighöhe von 550 mm, ein hohes Beschleunigungsvermögen und der grenzüberschreitende Einsatz sind drei der herausragenden Merkmale des Zuges.

Stadler Bussnang AG  
Ernst-Stadler-Strasse 4  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerrail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.com



## Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Volle Durchgängigkeit des Passagierraums, stufenlos begehbar
- TSI-PRM konform
- Erfüllung der EN15227 (Crash)
- Grosszügig gestaltete Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- 8 Einstiegstüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Zulassung in der Schweiz (BAV) und in Frankreich (EPSF)
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front mit automatischer Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)
- Vielfachsteuerung bis zu 4 Zügen möglich

## Fahrzeugdaten

Kunde	SBB AG
Einsatzgebiet	Basel – Jurabogen – Elsass (FR)
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	RABe 522 201-214
Speisespannung	15 kVAC 16⅔ Hz / 25 kVAC 50 Hz
Achsanordnung	Bo' 2'2'2' Bo'
Anzahl Fahrzeuge	14
Inbetriebsetzung	ab 2011
Sitzplätze 1. + 2. Kl.	24 + 132
Klappsitze	49
Stehplätze (3 Pers./m <sup>2</sup> )	209
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	570 mm
Hochflur	1120 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Längsdruckkraft	2000 kN
Länge über Kupplung	75000 mm
Fahrzeugbreite	2880 mm
Fahrzeughöhe	4280 mm
Dienstmasse, tara	136 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2500 mm
Laufdrehgestell	2700 mm
Triebraddurchmesser, neu	920 mm
Lauftraddurchmesser, neu	760 mm
Dauerleistung am Rad	2000 kW
Max Leistung am Rad	2600 kW
Anfahrzugskraft (bis 47 km/h)	200 kN
Anfahrbeschleunigung	~1.2 m/s <sup>2</sup>
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

